

Europass Curriculum Vitae



Personal information

First name(s) / Surname(s) SYLVIE OCCELLI

Work experience

Dates From 1979 to 1987 consultant. Since 1987 researcher at IRES Piemonte
 Occupation or position held Senior researcher with leading responsibility
 Main activities and responsibilities Research and Project Management
 Name and address of employer IRES Piemonte – Via Nizza 18 – 10125 Torino - Italy
 Type of business or sector Applied socioeconomic analysis and complexity studies

Education and training

Date 1978 Degree in Architecture (Planning) , Polytechnic of Torino, Italy
 2016 Master in HTA, Università Carlo Cattaneo, Italy
 Principal subjects/occupational skills covered Research and consultancy for Regional Local Authorities

Personal skills and competences

Mother tongue(s) **French**

Other language(s) **English**

Self-assessment

European level (*)

Language

Language

Understanding				Speaking				Writing	
Listening		Reading		Spoken interaction		Spoken production			
FR	Excellent	FR	Excellent	FR	Excellent	FR	Excellent	FR	Good
EN	Excellent	EN	Excellent	EN	Excellent	EN	Good	EN	Excellent

(*) Common European Framework of Reference for Languages

Social skills and competences Attracted by open minded people, engaging themselves in challenging research issues. Intellectual honesty and eagerness to put ideas into actions.

Organisational skills and competences Design and management of multi task research projects for policy activities. Support to the knowledge transfer from the research to the governmental domains.

Technical skills and competences Model design and familiarity with main statistical packages.

- Annexe 1 – Curriculum Vitae
- Annexe 2 – List of publications

Annexe 1 - Curriculum Vitae

Professional profile

- She received a Laurea in Architecture from the Polytechnic of Turin in 1978. Her thesis was on urban and regional planning and dealt with residential modelling.
- In 1987 she joined the Socio-Economic Research Institute of Piedmont (IRES) where she had a leading responsibility in the Piedmont road safety monitoring centre and ICT observatory. She has been in charge of an interdisciplinary research unit dealing with socio-technical systems and innovation strategy until December 2019,
- During her career she attended a few international vocational courses in Europe (NATO Advanced Study Institute on Evolving Geographical Structures, ARCo-Association pour le Recherche Cognitive summer school, Sustainable Mobility Versailles summer school, and in the US (Santa Fé, complexity study summer school).
- In the eighties she participated in several research projects on transportation and land-use, for the Italian National Council of Research. More recently she was involved in the B3 Regions Interreg IVC and ASSYST FP7 European projects. From 2012 to 2016 she acted as a scientific advisor for the Rhone-Alpes region in the board of the Academic Research Community for transport and mobility (ARC7).
- In 2016 she got a master in HTA.
- She left Ires in December 2019.

Research interests

- Research interests are in various fields of regional analysis, i.e. housing, transportation and mobility, environmental studies, urban modelling and spatial analysis.
- Some major research works have dealt with the application of quantitative approaches to the analysis of the regional system, i.e. model development for the Turin metropolitan area, regional spatial structure analysis, residential mobility and urban accessibility.
- Current research projects concern: a) road safety, mobility management and transportation plan evaluation; b) the impact of new information and communication technologies on urban and regional systems; c) ehealth and telemedicine.
- A main interest is in the field of complexity studies and namely and the role of modelling activity as a way to promote modernization in planning practices and policy implementation.

Memberships:

She is a member of the Regional Science Association and other and international research networks (UNESCO UniTwin CS-DC).

Annexe 2 - List of publications (Institutional Reports are not included)

1. Occelli S. (1977) Contributo alla modellistica della localizzazione residenziale, in Atti delle Giornate di Lavoro AIRO, 474-508, Parma.
2. Bertuglia C.S., Occelli S. (1979) Il sottosistema residenziale, Studi e Ricerche, 26, Giardini, Pisa, 1979, 9-48 (anche pubblicato come WP 39 dell'Istituto di Scienza dei Sistemi Architettonici e Territoriali, Politecnico di Torino, Facoltà di Architettura, Torino).
3. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1980) A model of urban structure and development of Turin: theoretical aspects, Sistemi Urbani, 2, 59-90.
4. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Salomone C., Tadei R. (1981) Un modello a larga scala per l'area metropolitana di Torino, WP. 1, Ires, Torino, 1981 (anche in Atti della I Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Roma, 24-26/12/1980).
5. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Salomone C., Tadei R. (1981) A large scale model for Turin metropolitan Area, WP 3, Ires, Torino, 1981. (Paper presented at the Italo-Swedish Conference on Regional Economics, Preganziol, Italy, 5-7/5/ 1981).
6. Bertuglia C.S., Gualco I., Occelli S., Rabino G.A., Salomone C., Tadei R. (1981) La calibrazione di un modello a larga scala per l'area metropolitana di Torino, WP 9, Ires, Torino. (Anche in Atti della II Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Napoli, 19-21/10/1981).
7. Bertuglia C.S., Gualco I., Occelli S., Rabino G.A., Salomone C., Tadei R. (1982) Alcuni aspetti della calibrazione di un modello dinamico spazializzato: il caso del modello dell'area metropolitana Torinese, in Atti delle Giornate di Lavoro AIRO, Como, 200-248 (anche pubblicato in WP 13, Ires, Torino, 1982)

8. Bertuglia C.S., Leonardi G., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1983) Interrelazioni e trasporti: stato dell'arte proposte per un quadro di riferimento unificante e possibili linee di sviluppo futuro, Ires, Torino.
9. Bertuglia C.S., Gualco I., Occelli S., Rabino G.A., Salomone C., Tadei R. (1983) Un modello del sistema urbano di Torino: alcune valutazioni di un'esperienza modellistica, Atti della IV Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Firenze, 1983, 409-432 (anche pubblicato in WP 28, Ires, Torino, 1983)
10. Bertuglia C.S., Gallino T., Occelli S., Rabino G.A., Salomone C., Tadei (1983) Calibrating the residential submodel of the simulation model for the Turin Metropolitan Area, Atti delle Giornate di Lavoro AIRO, Napoli, 1983, 555-573 (anche pubblicato in WP 21, Ires, Torino).
11. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1983) Dinamiche spaziali dell'area metropolitana di Torino negli ultimi tre decenni, Ires, WP 22, Torino, 1983. (Lavoro condotto nell'ambito del Progetto di Ricerca IIASA, "Nested Dynamics of Metropolitan Processes and Policies", Laxenburg, Austria, Sessione del 22-23/4/1983).
12. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1983) The dynamics of the Turin Metropolitan Area: a Model for the Analysis of the Processes and for the Policy Evaluation, WP 24, Ires, Torino. (Paper presented at the European Conference of Regional Science, Poitiers, 29/8-2/9, 1983).
13. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1983) The spatial dynamics of the Turin Metropolitan Area: an analysis of the last three decades, WP 27, Ires, Torino. (Entry-ticket paper to the IIASA Research Project, "Nested Dynamics of Metropolitan Processes and Policies", Laxenburg, Austria, 22-23/4/1983).
14. Bertuglia C.S., Leonardi G., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1984) Interrelazioni tra localizzazioni e trasporti : stato dell'arte e possibili linee di sviluppo futuro, WP. 30, Ires, Torino.
15. Bertuglia C.S., Leonardi G., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1984) Fondamenti per un approccio unificante all'analisi del comportamento della domanda in un sistema localizzazioni-trasporti, WP 31, Ires, Torino.
16. Bertuglia C.S., Leonardi G., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1984) Location-transport relationships : state-of-the art, unifying efforts and future developments, WP. 32, Ires, Torino.
17. Bertuglia C.S., Gallino T., Occelli S., Rabino G.A., Salomone C., Tadei (1984) L'applicazione di un modello a larga scala per l'area metropolitana di Torino: la calibrazione, in Leonardi G. e Rabino G.A. (a cura di), L'analisi degli insediamenti umani e produttivi, Angeli, Milano, 1984, 205-227 (anche pubblicato in WP. 14, Ires, 1984).
18. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1984) L'area metropolitana di Torino all'anno 2000: verso quale sistema ?, Dipartimento di Scienze e Tecniche per i Processi di Insediamento, WP 8, Politecnico di Torino, Torino.
19. Bertuglia C.S., Gallino T., Occelli S., Rabino G.A., Salomone C., Tadei R. (1984) Il modello IRES per l'area metropolitana di Torino: struttura formale, base di dati, uso per la pianificazione, WP 40, Ires, Torino. (Relazione presentata al Seminario Nazionale Luoghi e Logos, Bologna, 27-29/11/1984).
20. Bertuglia C.S., Leonardi G., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1984) Localizzazioni e trasporti: stato dell'arte e prospettive di ricerca su teorie e metodi di analisi, in Ricerca Operativa, 32, 3-38 (anche pubblicato in Atti delle Giornate di Lavoro Airo, Pescara, 1984, 587-614).
21. Bertuglia C.S., Leonardi G., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1985) Progetto di modello integrato per l'analisi dinamica delle interrelazioni tra localizzazioni e trasporti, WP 44, Ires, Torino.
22. Bertuglia C.S., Gallino T., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1984) Alcuni aspetti dell'implementazione operativa del modello di simulazione dell'area metropolitana di Torino, Atti della IV Conferenza di Scienze Regionali, Bari, 1984, 1464-1478
23. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1985) Simulazione dell'impatto di scenari socioeconomici e di politiche di trasporto sul sistema urbano di Torino, WP 66, Ires, Torino.
24. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1985) The spatial dynamics of the Turin Urban System: an analysis of the last three decades and possible future developments, in Scandinavian Housing and Planning Research, 2, 155-159.
25. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1985) Nested Dynamics of Metropolitan Processes and Policies: Turin, IIASA, Collaborative Paper, 85-6, Laxenburg, Austria.
26. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1985) Un modello di sistema urbano a larga scala per la simulazione dell'impatto di politiche : le politiche di trasporto, Atti delle Giornate di Lavoro AIRO, Bologna, 269-292 .
27. Bertuglia C.S., Leonardi G., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1985) Modelli integrati per l'analisi dei sistemi urbani nel tempo discreto e continuo con particolare riferimento alla formazione dei prezzi, Studi e Notizie ILRES, 4, 1985, 85-95.
28. Bertuglia C.S., Leonardi G., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1986) Residential location and urban dynamics processes: theoretical aspects and modelling, Sistemi Urbani, 2/3, 197-218.
29. Gallino T., Gualco I., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1987) Studio sul sistema urbano di Torino, Ires, Quaderno di Ricerca 45, Ires, Torino.
30. Gualco I., Occelli S., Rabino G.A. (1987) Aspetti della trasformazione della struttura territoriale del Piemonte: accessibilità e centralità urbane, Atti della VIII Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Cagliari, vol. 1.
31. Bertuglia C.S., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R. (1985) An integrated model for the dynamic analysis of location-transport interrelations, European Journal of Operational Research, 31, 198-208 (anche pubblicato in Ires, WP 70, Torino, 1985).
32. Bertuglia C.S., Leonardi G., Occelli S., Rabino G.A., Tadei R., Wilson A.G. (1987) Urban and Regional Systems: Contemporary Approaches to Modelling, Croom Helm, London, 1987.
33. Gualco I., Occelli S., Rabino G.A. (1988) La mobilità residenziale nell'area metropolitana di Torino, in Curto R. e Barbano F. (a cura di) La casa scambiata, Comune di Torino-Settore Statistica, Stige, Torino, 99-128.
34. Occelli S. (1988) I poli intermedi della struttura regionale, in Buran P. (a cura di) Relazione sulla situazione economico, sociale e territoriale del Piemonte 1988, Ires, Rosenberg e Sellier, Torino, 307-328.
35. Maggi M., Occelli S. (1988) Progetto di fattibilità di analisi del sistema ambientale, Atti della IX Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Torino, 891-920.
36. Occelli S. (1988) Analisi del territorio, in Cozzi T., Carazzone M. (a cura di) I trent'anni dell'Ires: evoluzione economica, sociale e territoriale, Ires, Torino, 123-134.

37. Occelli S., Prizzon F. (1989) Lo stock residenziale: dinamiche di mercato e processi di trasformazione, in Ruran P. (a cura di) *Relazione sulla situazione economico, sociale e territoriale del Piemonte 1989*, Ires, Rosenberg & Sellier, Torino, 345-362.
38. Ferrero V., Occelli S. (1989) La struttura socioeconomica della fascia fluviale, in Gambino R. e Di Maio M. (a cura di) *Progetto Po, Tutela e valorizzazione del fiume in Piemonte*, Rosenberg & Sellier, Torino, 56-68.
39. Occelli S. (1989) Bacini d'utenza e accessibilità potenziale alla fascia fluviale, in Gambino R. e Di Maio M. (a cura di) *Progetto Po, Tutela e valorizzazione del fiume in Piemonte*, Rosenberg & Sellier, Torino, 131-137.
40. Gualco I., Occelli S. (1989) L'accessibilità al fiume, in Gambino R. e Di Maio M. (a cura di) *Progetto Po, Tutela e valorizzazione del fiume in Piemonte*, Rosenberg & Sellier, Torino, 138-140
41. Gallino T., Occelli S. (1989) Le altre principali infrastrutture, in Gambino R. e Di Maio M. (a cura di) *Progetto Po, Tutela e valorizzazione del fiume in Piemonte*, Rosenberg & Sellier, Torino, 142-143
42. Occelli S. (1989) Studio di fattibilità per la realizzazione di indicatori socio-ambientali finalizzati per il sistema informativo territoriale della Regione Piemonte, Ires, WP 93, Torino.
43. Bertuglia C.S., Rabino G.A., Occelli S. (1989) Modellistica e valutazione nella pianificazione dei trasporti. Problemi, metodi e software, *Quaderno 35*, Istituto di Urbanistica e Pianificazione, Facoltà di Ingegneria, Università di Udine, Udine.
44. Gallino T., Miceli R., Occelli S. (1989) Famiglie ed abitazioni in Piemonte: un'applicazione di cluster analisi, *Relazione presentata alla X Conferenza di Scienze Regionali*, Roma, 22-25/1989.
45. Bertuglia C.S., Rabino G.A., Occelli S. (1989) Modelling and evaluation in transportation planning: problems, methods and software, in *Sistemi Urbani*, 11, 85-106.
46. Bertuglia C.S., Rabino G.A., Occelli S. Tadei R. (1990) A First Example of an Integrated Operational Model, in Bertuglia C.S., Leonardi G. e Wilson A.G. (eds.) *Urban Systems: Contemporary Approaches to Modelling*, Croom Helm, London, 367-394.
47. Gallino T., Occelli S. (1990) L'organizzazione territoriale, in Merlo S. (a cura di) *Inquinamento e marginalità: scenario socio-economico della Val Bormida piemontese*, *Quaderno di Ricerca 57*, Ires, Torino, 229-248.
48. Occelli S. (1990) La struttura abitativa, in Merlo S. (a cura di) *Inquinamento e marginalità: scenario socio-economico della Val Bormida piemontese*, *Quaderno di Ricerca 57*, Ires, Torino, 249-270
49. Occelli S. (1990) Cenni sulla pianificazione locale, in Merlo S. (a cura di) *Inquinamento e marginalità: scenario socio-economico della Val Bormida piemontese*, *Quaderno di Ricerca 57*, Ires, Torino, 277-282.
50. Gallino T., Miceli R., Occelli S. (1990) Categorizing housing and household in a regional context: Piedmont, *Sistemi Urbani*, 2, 197-230. (Paper presented at the International Housing Research Conference, Paris, 3-6/7/1990)
51. Gallino T., Miceli R., Occelli S. (1990) Un approccio all'analisi delle configurazioni di strutture insediative, *Atti della XI Conferenza Italiana di Scienze Regionali*, Trento, 135-161 .
52. Gallino T., Occelli S. (1990) Studio sulle condizioni abitative nei comuni dell'area torinese, Ires-CIT, Torino.
53. Occelli S. (1990) La struttura insediativo-residenziale, in Emanuel C. (a cura di) *Atlante socio-economico del Piemonte*, Rosenberg & Sellier, Torino, cap.9.
54. Occelli S. (1991) Un modello dinamico a larga scala: dalla sua concezione alla sperimentazione sul sistema urbano di Torino, in Bertuglia C.S., La Bella A. (a cura di) *I sistemi urbani: teorie, modelli e strumenti di governo*, Angeli, Milano, 553-640.
55. Gallino T., Miceli R., Occelli S. (1991) Dalla casa alla residenza. Un'analisi della struttura familiare ed abitativa in Piemonte, Rosenberg & Sellier, Torino.
56. Ducato M., Migliore C., Gallino T., Occelli S. Piperno S. (1991) Studio preliminare per la delimitazione dell'area metropolitana di Torino, WP 102, Ires, Torino.
57. Bertuglia C.S., Occelli S. (1991) Le aree metropolitane come livello di governo: concezioni, criteri e metodi di delimitazione, *Archivio di Studi Urbani e Regionali*, 41, 9-28.
58. Ferlaino F., Occelli S., Piperno S. (1991) La specificità metropolitana, in Buran P. (a cura di) *Relazione sulla situazione economico, sociale e territoriale del Piemonte 1992*, Rosenberg & Sellier, Torino, 219-241.
59. Bulsei G.L., Occelli S., Piperno S. (1992) Un bilancio del piano decennale per l'edilizia in Piemonte: implicazioni e risvolti per il Governo dei processi residenziali, *Atti della XIII Conferenza Italiana di Scienze Regionali*, Ancona, 1992, 585-608.
60. Gallino T., Occelli S. (1992) Un'analisi dell'accessibilità in Piemonte: note metodologiche ed applicazione empirica di alcuni indicatori, *Atti della XIII Conferenza Italiana di Scienze Regionali*, Ancona, 1992, 337-368 .
61. Merlo S., Occelli S. (1992) Le realtà provinciali, in Buran P. (a cura di) *Relazione sulla situazione economico, sociale e territoriale del Piemonte 1992*, Rosenberg & Sellier, Torino, 111-144.
62. Occelli S., Ferrarese M. (1993) Un'analisi della propensione al cambiamento residenziale in Piemonte, *Atti della XIV Conferenza Italiana di Scienze Regionali*, Bologna, 623-640.
63. Bertuglia C.S., Occelli S. (1992) Trasporti, comunicazioni ed organizzazione del territorio: alcune ipotesi teoriche, un certo numero di evidenze empiriche, una agenda di studi future, *Quaderni DINSE*, Scienze Regionali, 3, Celid, Torino.
64. Bertuglia C.S., Lombardo S., Occelli S. (1993) Innovazioni tecnologiche e trasformazioni territoriali: il modello TELEMACO, *Atti della XIV Conferenza Italiana di Scienze Regionali*, Bologna 1993, 1053-85 (anche in *Atti del 1° Convegno Nazionale del Progetto Finalizzato Trasporti 2*, Roma, 879-910).
65. Occelli S. (1993) Aspetti delle trasformazioni residenziali in Piemonte, in Peano A. (a cura di) *Insegnamento, Ricerca e Pratica in Urbanistica*, Scritti in onore di Gianpiero Vigliano, Cortina, Torino, 185-214.
66. Bertuglia C.S., Lombardo S., Occelli S. (1993) Trasporti, Comunicazioni ed organizzazione del territorio: alcune ipotesi teoriche, un certo numero di evidenze empiriche, una agenda di studi futuri, in Peano A. (a cura di) *Insegnamento, Ricerca e Pratica in Urbanistica*, Scritti in onore di Gianpiero Vigliano, Cortina, Torino, 1993, 215-233.
67. Occelli S. (1993) Chi cambia casa. Un'analisi dell'intenzione di cambiare alloggio a Torino ed in due aree del Piemonte, WP 102, Ires, Torino.

68. Occelli S. (1994) Struttura e caratteri dei trasferimenti residenziali in Piemonte negli anni '80: un'analisi esplorativa, Atti della XV Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Matera, 619-634.
69. Ducato M., Occelli S., Varbella L. (1994) Quadro socioeconomico della collina torinese, Quaderno di Ricerca 71, Ires, Torino.
70. Conforti L., Migliore C., Mela A., Occelli S. (1994) Migration in a region in transition. An analysis of residential flows in Piedmont in the eighties, Relazione presentata al Seminario internazionale sulla mobilità residenziale, Umea.
71. Occelli S., Preto G. (1994) Zonizzazione territoriale ed ambiti spaziali delle politiche. 1. Considerazioni teorico-metodologiche, WP 105, Ires, Torino.
72. Occelli S. (1994) An Application of Performance Indicators in Italy, in Bertuglia C.S., Clarke G.P., Wilson A.G. (eds.) Modelling The City. Performance, policy and planning, Routledge, London, 151-174.
73. Occelli S. (1994) Appendix: An integrated urban model, in Bertuglia C.S., Clarke G.P., Wilson A.G. (eds.) Modelling The City. Performance, Policy and Planning, Routledge, London, 1994, 178-191.
74. Gallino T., Occelli S. (1995) Aspetti della mobilità delle merci in Piemonte. Fattori di domanda, caratteri dell'offerta e tendenze evolutive del settore, Quaderni di Ricerca Ires 76, Ires, Torino.
75. Bertuglia C.S., Occelli S. (1995) Transportation, Communication and Patterns of Location, in Bertuglia C.S., Fischer M.M., Preto G. (eds.) Technological Change, Economic Development and Space, Springer, Berlin, 92-117.
76. Bertuglia C.S., Lombardo S., Occelli S., Rabino G.A. (1995) The Interacting Choice Processes of Innovation, Location and Mobility: A Compartmental Approach, in Bertuglia C.S., Fischer M.M., Preto G. (eds.) Technological Change, Economic Development and Space, Springer, Berlin, 118-141.
77. Bertuglia C.S., Lombardo S., Occelli S. (1995) Un modello di simulazione per configurare scenari di evoluzione urbana caratterizzati dall'introduzione di nuove tecnologie dell'informazione, in Atti della XVI Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Siena, 472-493 anche in Atti del II° Convegno del Progetto Finalizzato Trasporti 2, Genova, 1995.
78. Gallino T., Occelli S. (1995) Un'analisi dell'accessibilità in Piemonte. Studio di supporto alla valutazione delle politiche del Piano Regionale dei Trasporti, Quaderno di Ricerca 74, Ires, Torino.
79. Occelli S. (1995) La mobilità residenziale delle famiglie negli anni '80. Un profilo regionale ed alcuni approfondimenti per l'ambito metropolitano di Torino, Quaderno di Ricerca 79, Ires, Torino.
80. Bertuglia C.S., Debernardi A., Occelli S. (1995) Approcci e modelli per la localizzazione dei servizi pubblici: un Quadro degli studi recenti e possibili linee di integrazione, in Campisi D. e La Bella A. (a cura di) Il governo della spesa pubblica e l'efficienza dei servizi, Angeli, Milano, 255-312.
81. Bertuglia C.S., Occelli S. (1995) Gli indicatori territoriali con particolare riferimento a quelli di performance spaziale: inquadramento storico, presupposti concettuali, problematiche operative, qualche esempio, in Campisi D., La Bella A. (a cura di) Il governo della spesa pubblica e l'efficienza dei servizi, Angeli, Milano, 313-348. (Anche in Quaderni DINSE, Scienze Regionali, 7, Politecnico di Torino, Dipartimento di Scienze e Tecniche per i Processi di Insediamento, Celid, Torino, 1994).
82. Occelli S., Prizzon F. (1995) I cambiamenti nelle abitazioni, in Buran P. (a cura di) Relazione sulla situazione economico, sociale e territoriale del Piemonte 1995, Rosenberg & Sellier, Torino, 243-274.
83. Occelli S., Prizzon F. (1995) Trasformazioni residenziali e dinamiche del mercato abitativo in Piemonte: un'analisi dei cambiamenti negli anni '80, Atti della XVI Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Siena, 1995, 180-198.
84. Occelli S. (1995) Modellistica urbana ed analisi quantitativa: considerazioni metodologiche ed aspetti applicativi, Relazione presentata al seminario 'Modelli Matematici e Progetto Urbano', Milano, 6-7 marzo.
85. Occelli S., Preto G. (1996). Zonizzazione territoriale ed ambiti spaziali delle politiche. 2. Esplorazione di un contesto locale, l'Albese, WP 105, Ires, Torino.
86. Occelli S., Rabino G.A. (1996) Reti e gerarchie in Piemonte. Un'analisi sui flussi della mobilità sistematica, Atti della XVII Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Sondrio.
87. Bazzigaluppi G., Bramanti A., Occelli S. (1996) Globale e locale nei processi di ristrutturazione socioeconomica: alcune implicazioni per i sistemi urbani e regionali, in Bazzigaluppi G., Bramanti A., Occelli S. (a cura di) Le trasformazioni urbane e regionali tra locale e globale, Collana di Scienze Regionali, Angeli, Milano, 1-18.
88. Bazzigaluppi G., Bramanti A. e Occelli S. (a cura di) (1996) Le trasformazioni urbane e regionali tra locale e globale, Collana di Scienze Regionali, Angeli, Milano.
89. Occelli S., Rabino G.A. (1997) Understanding spatial structure from network data: theoretical considerations and applications, Paper presented at the 28th International Geographical Congress, The Hague, August, 4-10, 1996. Anche Pubblicato su CYBERGEO, n. 29.
90. Occelli S., (1997) Verso un nuovo approccio metodologico per l'analisi dei sistemi urbani, in Bertuglia C.S. e Vaio F. (a cura di) La città e le sue scienze. Le metodologie delle scienze della città, Angeli, Milano, vol. 4, 195-220.
91. Occelli S. (1997) Imprevedibilità e innovazione nella pianificazione: il ruolo della partecipazione, in Rabino G.A. (a cura di) I volti del caso, Angeli, Milano, 89-104.
92. Occelli S., Rabino G.A. (1997) Interdipendenze spaziali in Piemonte: Reticolarità e gerarchie nella mobilità sistematica, Quaderno di Ricerca 82, Ires, Torino.
93. Occelli S. (1997) I cambiamenti nell'organizzazione spaziale, in Buran P. (a cura di) Relazione sulla situazione economico, sociale e territoriale del Piemonte 1996, Rosenberg & Sellier, Torino, 257-286.
94. Occelli S. (1997) Le wavelets nell'analisi spaziale: alcune riflessioni preliminari sulle loro potenzialità applicative, Atti della XVIII Conferenza di Scienze Regionali, Siracusa.
95. Occelli S., Rabino G.A. (1998) Un modello urbano operativo per la città Post-Fordista, in Capello R. e Hoffman A. (a cura di) Sviluppo urbano e sviluppo rurale tra globalizzazione e sostenibilità, Collana di Scienze Regionali, Angeli, Milano, 169-190.
96. Occelli S., Rabino G.A. (1998) An Operational Post-Fordist model for Urban Planning, Paper presented at the 10th Colloquium of Quantitative Geography, Rostock, September 8-10, 1997.

97. Occelli S. (1998) A New Perspective for Methodologies in Spatial and urban Analysis, in Bertuglia C.S., Bianchi G. and Mela A. (eds.) *The City and its Sciences*, Springer, Berlin, 1998, 851-872.
98. Occelli S. (1998) Territorio montano e ruolo delle istituzioni: realtà e tendenze, *Relazione inviata al seminario 'Istituti comprensivi e territorio montano: studi, esperienze, proposte istituzionali di cooperazione'*, Perosa Argentina, 30 maggio, 1998.
99. Novelli E., Occelli S. (1998) Profili descrittivi di distribuzioni spaziali: alcune misure di diversificazione, *Atti della XIX Conferenza di Scienze Regionali, l'Aquila*, 427-442.
100. Occelli S., Rabino G.A (1998) Sperimentare i nuovi modelli urbani operativi. L'esperienza con il modello PFUS, *Atti della XIX Conferenza di Scienze Regionali, l'Aquila*, 405-426.
101. Bertuglia C.S. e Lombardo S. Occelli S. (1998) Nuove tecnologie dell'informazione e sistemi urbani: elementi di riflessione ed un'agenda propositiva, in Senn L. e Boscacci F. (a cura di) *I luoghi della trasformazione e dell'innovazione*, Seat, Torino, 1998, 45-74. (anche in *Atti della XVII Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Sondrio*, 1996).
102. Occelli S., Rabino G.A (1998) Simulating a Post-Fordist urban system: preliminary results from the PF.US model, Paper presented at the 38th ERSA Congress, Vienna, August 28-31.
103. Abbura L., Gallino T. Occelli, S. (1998) Il contributo dell'Ires alla definizione dei Bacini Provinciali per l'Impiego del Piemonte, Ires, Torino.
104. Occelli S. (1998) Accessibility and Time Use in a Post-Fordist Urban System. Some notes for a Research Agenda, in J. Merz, M.Ehling (eds.) *Time Use- Research, Data and Policy, Contributions from the International Conference on Time Use (ICTU)*, Luneberg, April 22-25, NOMOS, Baden-Baden, 517-540.
105. Occelli S., Rabino G.A (1999) Razionalità e creatività nella modellistica urbana. La disciplina dei nuovi modelli urbani operativi, *Atti della prima conferenza nazionale su informatica e pianificazione urbana e territoriale, INPUT, DAEST, Convegni 5, Venezia*.185-194.
106. Berroir S., Cattan N., Occelli S., Rabino G.A., Saint-Julien T. (1999) Reti e Gerarchie in due regioni Metropolitane in Europa: Piemonte e Rhone-Alpes, *Atti della XX Conferenza di Scienze Regionali, Piacenza*.
107. Occelli S. (1999) Un'analisi empirica dell'accessibilità in alcuni comuni metropolitani, in Ferrero V. (a cura di) *Piemonte Economico Sociale*, Ires, Torino, 185-195.
108. Occelli S. (1999) L'accessibilità in un sistema urbano Post-Fordista. Alcune evidenze empiriche per l'area metropolitana di Torino, *Atti della XX Conferenza Nazionale di Scienze Regionali, Piacenza*.
109. Occelli S. (1999) L'accessibilità e uso del tempo in un sistema urbano Post-Fordista. Un'analisi empirica dell'accessibilità in alcuni comuni dell'area metropolitana di Torino, WP 126, Ires, Torino.
110. Occelli S. (1999) Perché è opportuno continuare a parlare di metodi, *Relazione preparata per il seminario, 'From thinking to action. Il ruolo delle metodologie nell'analisi dei sistemi socioeconomici. Problemi, esperienze e prospettive'*, Seminario LabSIMQ, Ires, 4/6/1999.
111. Occelli S., Rabino G.A. (1999) The PF.US model for simulating a Post-Fordist urban system, Paper presented at the International conference, *Computers in Urban Planning and Urban Management (CUPUM)*, Venice, September 8-11.
112. Occelli S., Rabino G.A. (2000) Razionalità e creatività nella modellistica urbana, *Urbanistica*, 113, 22-26.
113. Batten D., Bertuglia C.S., Martellato D., Occelli S., (eds.) (2000) *Learning, Innovation and the Urban Evolution*, Kluwer, Dordrecht.
114. Bellomo M., Occelli S. (2000) Simulating accessibility by SWARM, Paper prepared for the ICCS & SSII Conference, Paris, September 18-20, 2000. Anche pubblicato in Ballot G, Weisbuch G. (eds.) *Applications of Simulation to Social Sciences*, Hermes, Paris, 141-154.
115. Berroir S., Cattan N., Occelli S., Rabino G.A., Saint-Julien T. (2000) Modèles régionaux et réorganisation des hiérarchies territoriales, *RERU, Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 5, 787-802.
116. Bertuglia C.S, Occelli S. (2000) Impact of the New Communication Technologies on Economic-Spatial Systems, in D.F.Batten, C.S. Bertuglia, Martellato D. and S. Occelli (eds.) *Learning, Innovation and the Urban Evolution*. Kluwer, Boston, 2000, 237-254.
117. Occelli S. (2000) Verso la città digitale: alcune riflessioni preliminari per il sistema urbano di Torino, *Atti della XXI Conferenza di Scienze Regionali, Palermo*.
118. Occelli S. (2000) Revisiting the concept of accessibility: some comments and research questions, in Janelle D.G. and Hodge D.C. (eds.) *Information, Place and Cyberspace*, Springer, Berlin, 279-302.
119. Occelli S. (2000) Simulation for geography: new trends and old problem, Paper prepared for the GEPOINT 2000 meeting, *L'explication en géographie, Groupe DUPONT- Université d'Avignon*, May 29-30.
120. Occelli S. (2000) Verso un nuovo modello di sistema informativo territoriale (Un sistema informativo in azione), *Relazione presentata alla XV Conferenza Nazionale di Statistica, Roma*, 16-18 novembre, 2000.
121. Occelli S. (2000) Le Olimpiadi del 2006: un evento speciale per favorire l'innovazione del sistema Piemonte, WP 144, Ires, Torino.
122. Occelli S., Bellomo M. (2000) SimAC: Simulating Accessibility, Paper presented at the 6th RSAI World Congress, Lugano, May 16-20, 2000.
123. Occelli S., Rabino G.A. (2000) Modelling for the sustainable city. A contribution of thinking to action, relazione presentata al *Convegno Mondiale 'L'uomo e la città. Per uno sviluppo umano sostenibile*, Napoli, 6-8 settembre, 2000.
124. Occelli S., Ferrarese M. (2000) Residenzialità in trasformazione: un'analisi per Torino attraverso il dataset longitudinale delle informazioni censuarie, *Atti della XXI Conferenza di Scienze Regionali, Palermo*.
125. Occelli S. (2001) Why modelling: the Cognitive Drive, Paper presented at the INPUT Meeting, Tremiti, 26-29 June, 2001.
126. Occelli S. (2001) La cognition dans la modélisation: une analyse préliminaire, in Paugam-Moisy, Nyckess V., Caron-Pargue J. (eds.) *La cognition entre individu et société, ARCo'2001*, Hermes, Paris, 83-94.
127. Occelli S. (2001) New Information Technologies and the City: Re-discovering people and places, *Netcom*, 15, 3-4, 207-230.
128. Occelli S. (2001) Le Olimpiadi del 2006: un evento speciale per favorire l'innovazione del sistema Piemonte, WP 144, Ires, Torino.
129. Occelli S. (2001) Le trasformazioni territoriali del Piemonte, in Buran P. (a cura di) *Scenari per il Piemonte del Duemila, Irescenari*, Ires, Torino.
130. Occelli S. (2001) La predisposizione di scenari attraverso modelli urbani operativi: dalle visioni all'azione, *Atti della XXII Conferenza Nazionale AISRE, Venezia*.

131. Occelli S. (2001) Le trasformazioni territoriali del Piemonte: un'esplorazione di scenari attraverso un approccio se-allora, in Buran P. (a cura di) *Relazione sulla situazione economica sociale e territoriale del Piemonte*, Ires, Torino, 267-290.
132. Occelli S., Staricco L. (2001) Nuove tecnologie di informazione e di comunicazione e la città. *Elementi di riflessione*, Angeli, Milano.
133. Occelli S. (2002) Facing urban complexity: towards cognitive modelling. Part 1: modelling as a cognitive mediator, Paper presented at the XII European Colloquium on Theoretical and Quantitative Geography, St.Valery-en-Caux, 7-11 September, 2001, www.cybergeo.fr.
134. Occelli S. (2002) L'uso dei modelli nelle Scienze regionali: da strumenti analitici a mediatori cognitivi, *Relazione presentata al Seminario AISRE, Scienze Regionali ed Interdisciplinarietà*, 31 Maggio, Torino.
135. Occelli S. (2002) A Conceptual Model for Communities Cooperative Behaviour in a Spatial Environment, Lavoro svolto nell'ambito della Complex System Summer School, Students Papers, June 9 – July 7, Santa Fè, New Mexico.
136. Occelli S., Landini S. (2002) Le attività di modellizzazione all'Ires: una rassegna e prime considerazioni., WP 160, IRES, Torino.
137. Occelli S., Lanza C. (2002) La città in rete. 1. Una ricognizione sulla dotazione delle infrastrutture telematiche nel sistema metropolitano di Torino ed in Piemonte, *Quaderno di ricerca Ires 100*, Torino.
138. Occelli S., Lanza C. (2002) Tra Cyber-spazio e cyber-luoghi: verso una nuova organizzazione del sistema urbano. Il caso del sistema urbano di Torino, *Atti della XXIII Conferenza AISRE, Reggio Calabria*, 9-12 ottobre.
139. Occelli S., Staricco L. (2002) Prospettive aperte dalle nuove tecnologie di informazione e di comunicazione per una città diramata, in Bertuglia C.S., Stanghellini A., Staricco L. (a cura di) *La diffusione urbana: tendenze attuali, scenari futuri*, Angeli, Milano, 257-275.
140. Bellomo M., Occelli S. (2003) Physical Versus Virtual Access: an Analysis Using a Multi-Agent Model. presentato, al convegno INPUT 2003, Pisa, 4-6 Giugno.
141. Nepote D., Occelli S. (2003) Beyond Core-Periphery Relationships in the EU Cooperation, Lavoro presentato al Convegno ERSA 2003, Jyväskylä, Finland, 27-30 August 30. (Anche pubblicato in WP 183 , Ires, Torino).
142. Occelli S. (2003) Simulation for Urban Modeling, *Actes des Journées de Rochebrune sur la Simulation dans les Systèmes Complexes*, Rochebrune, 27 Janvier, 1 Fevrier, ESNT 2003, S 001, Paris, 175-199.
143. Occelli S. (2003) A lezione di complessità: prospettive per l'analisi ed il governo dei sistemi socioeconomici, *Scienze Regionali*, 3, 125-132.
144. Occelli S., Bellomo M. (2003) A Multi-Agent Model for Simulating Tele-Work Adoption, Paper prepared for the workshop RASTA'03 (Regulated Agent-Based Social Systems: Theories and Applications), June 23.
145. Occelli S., Bellomo M. (2003) A Multi-Agent Model for Simulating the Impact of New Information and Telecommunication Technologies on the Adoption of Tele-work, *Atti della XXIV Conferenza di Scienze Regionali*, Perugia.
146. Occelli S., Rabino G.A. (2003) Facing urban complexity: towards cognitive modelling. Part 2. Modelling as an ALC (Action, Learning, Communication) agent, Paper presented at the XIII European Colloquium on Theoretical and Quantitative Geography, Lucca, 5-9 September.
147. Occelli S., Rabino G.A. (2003) Modellistica per la città sostenibile: un contributo del pensiero all'azione, in De Toro P., Fusco Girard L., Forte B., Cerreta N., Forte F. (a cura di) *L'uomo e la città. Verso uno sviluppo urbano sostenibile*, Angeli, Milano.
148. Occelli S., Bellomo M. (2004) Un modello multi-agente per simulare l'adozione del telelavoro, in Bollino C.A. , Diappi L. (a cura di) *Innovazioni metodologiche nelle scienze regionali. Collana di Scienze Regionali*, Angeli Milano, Parte IV.
149. Occelli S. (2004) Time, urban routines and new information and communication technologies. Some insights by means of a MAS model, 11ème journées de Rochebrune: Rencontres interdisciplinaires sur les systèmes complexes, naturels et artificiels, ENST 2004s 001, Paris, 241-253.
150. Occelli S. (2004) A perspective on MAS Approach in Urban Modelling, *Proceedings of SCI2004*, Orlando 19-21 July.
151. Occelli S., Bellomo M. (2004) Designing a Multi-Agent Model for Simulating Tele-Work Adoption, *Contributi LabSIMQ*, 1, WP 184 , Ires, Torino.
152. Occelli S. (2004) "Sensing" mobility: an outline of a MAS model for urban mobility, *Proceedings of ESSA2004*, 16-19 September, Valladolid.
153. Occelli S., Nepote D. (2004) Knowledge in Action. Some Notes for Methodology Design, *Atti della XXV Conferenza di Scienze Regionali*, Novara.
154. Occelli S., Nepote D. (2004) Beyond core-periphery relationships in the EU cooperation, *Contributi di Ricerca* 184, Ires, Torino.
155. Occelli S. (2005) Designing Reflexive Agents in a MAS Model for Urban Mobility, 12ième journées de Rochebrune: Rencontres interdisciplinaires sur les systèmes complexes, naturels et artificiels, ENST 2004s 001, Paris.
156. Occelli S. (2005) Digital communities as collective agents of urban systems. Some evidence for the Turin Metropolitan Area, *NETCOM*, 19, 3, 79-100.
157. Occelli S. (2005) Dalla concezione alla sperimentazione di un modello di sistema urbano. L'applicazione al Piemonte del modello PF.US (Post Fordist Urban Simulation), *Contributi LabSIMQ*, 2, WP 185, Ires, Torino.
158. Occelli S., Bellomo M. (2005) Idee di Modelli e Modelli di Idee: L'innovazione di un approccio MAS orientated per l'analisi urbana, relazione presentata al WS di Vita Artificiale, 4-6 marzo, Roma.
159. Occelli S., Staricco L. (2005) Building cognizant agents in MAS mobility models. An exploration of conceptual questions, paper presented at the International Conference CUPUM 2005, 24-28 June, London.
160. Occelli S. (2005) Le metodologie come impegno all'azione: il ruolo dell'attività modellistica in Cecchini A., Plaisant A. (a cura di) *Analisi e modelli per la pianificazione. Teoria e pratica: lo stato dell'arte*, Angeli, Milano, 72-83.
161. Landini S., Occelli S. (2005) Infomobility e propensione al telelavoro: un'analisi esplorativa per il Piemonte, WP 183, Ires, Torino
162. Bruzzo A., Occelli S. (a cura di) (2005) Le relazioni tra conoscenza ed innovazione nello sviluppo dei territori, *Collana dell'Associazione di Scienze Regionali*, Angeli, Milano.
163. Bruzzo A., Occelli S. (2005) Introduzione, in Bruzzo A., Occelli S. (a cura di) *Le relazioni tra conoscenza ed innovazione nello sviluppo dei territori*, *Collana dell'Associazione di Scienze Regionali*, Angeli, Milano, 11-36.

164. Occelli S. (2005) Digital communities as collective agents of urban systems. Some evidence for the Turin Metropolitan Area, Turin, NETCOM, 19, 1-2, 79-100
165. Occelli S. (2006) Dealing with the not yet known as a leverage for innovative policy making: the case of a regional ICT program, Rencontres interdisciplinaires sur les système complexes naturels et artificiels, 13ième journée de Rochebrune, ENST, Paris, 301-312.
166. Occelli S., Rabino G.A. (2006) Cognitive Modeling of Urban Complexity. In Portugali J. (Ed.) *Complex Artificial Environments*, Springer, Berlin, 219-234.
167. Occelli S., Staricco L. (2006) Cognitive stances in urban mobility: a simulation experiment, *Cognitive Process*, 7 (1) 72-74. Paper presented at the, 3rd International Conference on Spatial Cognition, 12-14 settembre, Roma.
168. Occelli S. (2006) Technological convergence vs knowledge integration, Paper presented à Les Journées Annuelles Transdisciplinaires de réflexion au Moulin d'Andé, Colloques AFSCET, May 13-14. (<http://www.afscet.asso.fr/soAnde06.pdf>).
169. Occelli S. (2006) Systemic Learning in a Reflexive Information Wired Environment, Relazione presentata al Convegno annuale dell'AISC, 26-27 Ottobre, Genova.
170. Occelli S. (2006) Levering complexity for local system governance in a digital era: notes for a research agenda, Paper presented at the Evolution, Emergence, Generation (EEG) Workshop, 28-29, September, Saïd Business School, University of Oxford (satellite workshop of the European Conference in Complex Systems 2006).
171. Bargerò C., Occelli S. (2006) Dal Distretto Hard al Distretto Soft: l'esperienza del Piemonte, Relazione presentata alla XXVII Conferenza Aisre, 6-8 ottobre, Pisa.
172. Bargerò C., Occelli S. (2006) Gli indicatori della Società dell'Informazione: alcune riflessioni, Relazione presentata alla XXVII Conferenza Aisre, 6-8 ottobre, Pisa.
173. Occelli S. (2006) Reflexivity in an information-wired-environment, in B. Le Blanc Ed.) *Cognitica, Actes du Colloque de l'Association pour la Recherche Cognitive, Copy-Media*, Bordeaux, 111-122.
174. Occelli S. (2006) La mobilità in Piemonte nei primi anni del 2000, Quaderni di Ricerca, 110, Ires, Torino.
175. C. Bargerò, S. Occelli, M. Cantamessa, P. Neirotti, T. Carratta, A. Govone, E. Ferro, R. Miggiano, E. Ragazzi (2007) ICT & Distretti Industriali, Contributi di Ricerca 209, Ires, Torino,.
176. Pollone M., Occelli S. (2007) Leveraging ICTs for regional development: the case of Piedmont, *Journal of Urban Technology*, 13, 3, pp. 93-118.
177. Bargerò C., Donato S., Occelli S. (2007) Broadband program vs Regional Development: a conceptual framework for assessing their relationships. In P. Cunningham, and M. Cunningham (Eds.) *Expanding the Knowledge Economy: Issues, Applications, Case Studies*, IOS Press, Amsterdam, 1520-1528.
178. Bargerò C., Donato S., Occelli S. (2007) Banda larga e sviluppo regionale: uno schema di analisi delle loro relazioni, Relazione presentata alla XXVIII Conferenza AISRE, 26-28 settembre, Bolzano.
179. Occelli S. (2007) Invariance and criticalities in regional commuting flows: an analysis of past trends and some scenarios for Piedmont, 13ième journées de Rochebrune: Rencontres interdisciplinaires sur les systèmes complexes, naturels et artificiels, ENST 2004s 001, Paris.
180. Occelli S. (2007) Assessing an Urban Model application to the Piedmont Region: cui prodest ?, Relazione presentata al Convegno STOREP, 3-4 Giugno, Pollenzo.
181. Occelli S., Staricco L. (2007) A MAS model as a lever to learn about urban mobility, Paper presentato a ECCS 2007, October 1-5, Dresden.
182. Occelli S. (2007) Evaluation as a reflexive activity in appreciative settings, in Bourjot C., Grégory M., Shroeder H., Berardi A. (Eds.) *Acta-Cognitica. Cognition, Complexité, Collectif*, Actes du Colloque Arco'07, 28-30 novembre, Nancy-Loria, 203-212.
183. Occelli S. (2008) Learning by experimenting: the role of modeling for socioeconomic analysis, 14ième journées de Rochebrune: Rencontres interdisciplinaires sur les systèmes complexes, naturels et artificiels, Journées de Rochebrune sur les Systèmes Complexes Naturels et Artificiels, 21-26 Janvier.
184. Occelli S. (2008) La mobilità nella Società dell'Informazione: una mobilità consapevole, relazione preparata per la Relazione Socioeconomica Annuale IRES, (disponibile on-line) www.ires.piemonte.it.
185. Occelli S. (2008) Probing an Information Wired Environment in Italy's Piedmont Region, *Journal of Urban Technology*, 15, 2, 95-114.
186. Boero R., Occelli S. (2008) The agency perspective in policy modelling: conceptual underpinnings and an application to a regional policy, Paper presented at the 5th European Conference on Complex Systems, Jerusalem, September 14-19.
187. Occelli S. (2008) La valutazione in un ambiente riflessivo, *Informaires*, XIX, 2, 61-69.
188. Boero R., Occelli S. (2009) Knowledge, models and policy actions: the potential of Case Based Reasoning, in Rabino G.A., Cagliioni M. (Eds.) *Planning, Complexity and New ICT*, Alinea, Genesi, Perugia, 185-196.
189. Berra M., Occelli S. (2009) Governing socio-technical networks. The case of the Road Safety Regional Plan in Piedmont, Paper presented at the XXIX AISRE Conference, Bari 22-24 September.
190. Occelli S. (2009) A million or so ontological concepts. Bridging the gaps between common sense and scientific knowledge in policy making, 15ième journées de Rochebrune: Rencontres interdisciplinaires sur les systèmes complexes, naturels et artificiels, Journées de Rochebrune sur les Systèmes Complexes Naturels et Artificiels, 19-24 Janvier.
191. Occelli S. (2009) L'evoluzione dell'analisi sistemica negli studi territoriali dell'Ires. Dall'analisi di sistema all'approccio di complessità, in Ires (2009) 1958-2008 Cinquant'anni di ricerche Ires sul Piemonte, Ires, Torino, 313-339.
192. Occelli S. (2009) A complexity approach for policy in an informed society. Insights from regional case studies, Paper presented at ECCS 2009, 21-25 September, University of Warwick, UK.
193. Occelli S. (2009) Internet diffusion in Piedmont in the mid 2000, relazione presentata alla XXX Conferenza AISRE, Firenze, 8-10 settembre.
194. Occelli S., Staricco L. (2009) Learning about urban mobility: experiences with a multiagent-system model. *Environment and Planning*, 36, 772-786.

195. Boero R., Montaldo C., Occelli S., Tarditi S. (2009) Building a cognitive mediator scaffolding for managing road safety in a regional system, Paper presented at the S4 International Conference. Emergence in Geographical Space: Concepts, Methods and Models, 23-25 November, Paris.
196. Landini S., Occelli S. (2010) Control as a Learning Process in Human Complex Adaptive Systems: Some Remarks for Policy Making, Paper Presented at ECCS 2010, 11-17 September, Lisbon.
197. Boero A., Grieco A., Montaldo C., Occelli S., Tarditi S. (2010) Un sistema informativo in azione: il caso di TWIST, In: Las Casas G., Pontrandolfi P., Murgante B. (a cura di) *Informatica e Pianificazione Urbana e Territoriale*, Atti della Sesta Conferenza Nazionale INPUT 2010, Vol.1 Libria, Melfi.
198. Boero A., Grieco A., Montaldo C., Occelli S., Tarditi S. (2010) Uno strumento di supporto all'azione nelle policy di sicurezza stradale della Regione Piemonte: il caso di TWIST, Paper presented at the XXXI Aisre Conference, Aosta, 20-22 settembre.
199. Occelli S. (2010) Reconciling tempus and hora: policy knowledge in an information wired environment, Paper Presented at IC3K 2010, 2nd International Joint Conference on Knowledge Discovery, Knowledge Engineering and Knowledge Management, Valencia 23-28 October. (SciTePress Digital Library at <http://www.scitepress.org/DigitalLibrary>).
200. Occelli S. (2010) ICTs, spatial analysis and socio technical systems: some evidence from regional case studies, *Geotema*, 42, 53-61.
201. Occelli S. (2010) Intelligent contexts in CAS based human organizations, in Muller J.-P. (Ed.) *Le Contexte, Rencontres interdisciplinaires sur les systèmes complexes, naturels et artificiels*, Journées de Rochebrune sur les Systèmes Complexes Naturels et Artificiels, Rochebrune, Chemin de tr@verse, Neuville-sur-Saone, 263-274.
202. Occelli S. (2011) An analysis of cities and regions on the web: beyond multi-level approach, 17ième journées de Rochebrune: Rencontres interdisciplinaires sur les systèmes complexes, naturels et artificiels, Mégève, 17-22 Janvier.
203. Boero A., Grieco A., Montaldo C., Occelli S., Tarditi S. (2011) Spesa pubblica degli enti locali e sicurezza stradale: un'analisi econometrica nell'ultimo decennio in Piemonte, Paper presented at the XXXII Aisre Conference, Turin, September 15-17.
204. Occelli S., Sciuolo A. (2011a) Un'analisi del posizionamento dei territori sul web, Paper presented at the XXXII Aisre Conference, Turin, September 15-17.
205. Occelli S., Sciuolo A. (2011b) Revisiting the relationships between broadband diffusion and regional development: a primer Paper presented at the ERSA Conference, Barcellona, August 30- September 3.
206. Occelli S., Semboloni F. (2011c) Bridging expert and lay knowledge in policy making activities: which role(s) for models ?, Paper presented at the Satellite Meeting, Policy Modeling, ECCS 2011, Vienna, September 10-16.
207. Occelli S. (2012) ICT for policy innovation: empowering the policy production process, In: Campagna M., De Montis A., Isola F., Lai S., Pira C., Zoppi C. (Eds.) (2012) *Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012*, Angeli e-book (ISBN code: 9788856875973).
208. Grieco A., Montaldo C., Occelli S., Tarditi S. (2012) I Giovani e l'incidentalità stradale: il ruolo delle politiche istituzionali e le iniziative della cittadinanza nella promozione della sicurezza stradale tra i giovani, Paper presented at the XXXIII Aisre Conference, Roma, September 10-14.
209. Occelli S., Ricciardi M., Sciuolo A. (2012) I Millennials in Piemonte: Uso delle ICT e supporto alla capability per la crescita regionale, www.ires.piemonte.it/component/content/article/3-links-osservatori/192-cantiere-progetto-giovani.html.
210. Occelli S. (2012) Socio Technical Systems and Policy Activity: Some Evidence from the Piedmont Region. *International Journal of E-Planning Research*, 4, 59-72, www.igi-global.com/journal/international-journal-planning-research-ijep/44994.
211. Inguaggiato C., Occelli S. (2012) Understanding R&I projects by social network analysis: the case of Piedmont, paper presented at the International workshop on network models in statistics, economics and social sciences, NET 2012, Trento, 7-8 November 2012.
212. Landini S., Occelli S. (2012) Editorial: Innovative Public Policy—The Role of Complexity Science, *E:CO Issue 14*, 4, vii-xiii.
213. Occelli S. (2012), Monitoring road safety in an information-wired environment: the case of Piedmont. *Networks and Communication Studies*, 16, 3-4, 201-220.
214. Occelli S., (2013), "Knowledge evidence for progressive policy making." In: Zalisova I, Walterova I. S., Bejda R. (eds) *Digital Governance: From local data to European policies*, Agama, Praha, 26-36.
215. Occelli S., Sciuolo A. (2013) Collecting distributed knowledge for self-steering community changes: the case of the Asti Province, to be presented at the IRSPM Conference 2013, in the PANEL: Supporting Public Policy and Governance: The Emerging Role of Policy Informatics, Prague, 10-12 April.
216. Occelli S., Sciuolo A. (2013) Collecting Distributed Knowledge For Community's Smart Changes. *Tema. Journal of Land Use, Mobility and Environment* Vol 6, N° 3 (2013): Smart Cities: Research, Projects and Best Practices for Infrastructures <http://www.tema.unina.it/index.php/tema/issue/view/139>.
217. Inguaggiato C., Occelli S. (2014) Policy making in an information wired environment: re-aligning government and governance relationships by complexity thinking. *Journal of Policy and Complex Systems*, 1, 1, 77-92.
218. Grieco A., Montaldo C., Occelli S., Tarditi S. (2014) Network Screening for Smarter Road Sites: A Regional Case. INPUT 2014 - Smart City: planning for energy, transportation and sustainability of the urban system. <http://www.tema.unina.it/index.php/tema/issue/view/171/showToc>.
219. Occelli S. (2014) Fostering cross-disciplinary knowledge endeavor: some reflections. Paper presented at "Multi-trans-interdisciplinarité" XXleme journées de Rochebrune, 19- 25 janvier 2014. <http://www.gemass.fr/dphan/rochebrune14/propositions/rochebrune14-16.pdf>
220. Occelli S. (2014) Knowledge interaction for legitimate system action. In Zalisova I, Walterova I. S., Bejda R. (Eds) *Policy (R)Evolution & Every European Digital ONE Conference Brussels 2014*. Conference proceedings, Agama, Praha, 87-93
221. Occelli S., Sciuolo A. (2014) Mapping Smart Regions. An Exploratory Approach. *Tema. Journal of Land Use*. INPUT 2014 - Smart City: planning for energy, transportation and sustainability of the urban system. <http://www.tema.unina.it/index.php/tema/issue/view/171/showToc>.
222. Occelli S., Poggio E., Sciuolo A. (2014) Investigating regional diversity and integrative patterns in Espo Collaboration networks. Second ESPON Scientific Conference, Science in support of European Territorial Development Cohesion, ESPON, Luxembourg, 15-21.

223. Occelli S. (2015) Socio-Technical Systems on the Move: Some Insights for Policy Activity. In Nunes Silva C. (ed.) *Emerging Issues, Challenges and Opportunities in Urban E-Planning*, IGI Global Book, Hershey, PA. USA, 69-92.
224. Occelli S., Semboloni F. (2015) The role of models in bridging expert and lay knowledge in policy-making activities, in Geyer R. and Cairney P. (Eds.) *Handbook on Complexity and Public Policy*, Elgar, Cheltenham, UK, 190-204.
225. Occelli S., Sciuolo A. (2015) Governance on the move: Reflexivity and the learning imperative A case study for the governance of regional mobility, Paper presented at Conference – Local Government and Urban Governance Citizen Responsive Innovations in Europe and Africa Lisbon, Portugal, 9 – 10 April.
226. Occelli S., Sciuolo A. (2015) Leveraging ICT for mobility future in a region in transition: the case of Piedmont, *Netcom*, 29 (1/2), 55-78. <http://netcom.revues.org/1860>; DOI: 10.4000/netcom.
227. Occelli S. (2016) Collaborative Information Exchanges in Policy-Oriented Socio-Technical Systems: Insights from Piedmont. CIST2016 - En quête de territoire(s)?, Grenoble, France. Proceedings du 3e colloque international du CIST, pp.339-344, 2016, <http://www.gis-cist.fr/hcist2016-17-18-mars-2016en-quete-de-territoires>.
228. Landini S., Occelli S. (2016) Mobility Flow Estimates at Sub-Regional level: an Application to Piedmont. In G. Colombo G, Lombardi P. and Mondini G. (eds) *Proceedings of the INPUT 2016 9th International Conference on Innovation in Urban and Regional Planning*, Turin, 533-537.
229. Occelli S., Landini S. (2017) Towards forward looking policy activities: a meta-model and a case study, contribution presented at WOSC 2017: Science with and for Society: Contributions of Cybernetics and Systems, Sapienza University of Rome, Rome, January 25-27. <http://wosc2017rome.asvsa.org/>
230. Occelli S., Landini S. (2017) Estimation of Mobility Flows at Sub-regional Level: an Application to Piedmont Based on a Socioeconomic Scenario. In Rocco Papa R., Fistola R., Gargiulo C (Eds.). *Smart Planning: Sustainability and Mobility in the Age of Change*, Springer, Berlin. 323-341. https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-319-77682-8_1
231. Occelli S., Ponzì M., Uccellini D. (2017) Telemedicina & Parkinson: proposta di una valutazione multi-dimensionale. *Ehealth*, 56,48-59.
232. Landini, S., Occelli. S. (2018). Stima e simulazione delle tavole di mobilità casa-lavoro in Piemonte: esplorazione di scenari socioeconomici. Paper presented at the AISRE Conference, Cagliari 20-22 September. Contributo di Ricerca ,264. IRES. <http://www.byterfly.eu/islandora/object/librib:911569/datastream/PDF/content/librib%20911569.pdf>
233. Occelli S. (2018) A meta-model of regional transportation planning: the case of Piedmont. In Leone A., Gargiulo C. (eds.) *Environmental and Territorial Modelling for Planning and Design*, Federico II Open University Press, <http://www.fedoabooks.unina.it/index.php/fedoapress/catalog/view/100/85/559-1>
234. Occelli S., Sciuolo A. (2019) A territorial dimension can be useful for managing long-term regional road safety. In Voghera A, La Riccia L. (eds.) *Spatial Planning in the Big Data Revolution*, 248-267 P <https://www.igi-global.com/chapter/a-territorial-dimension-can-be-useful-for-managing-long-term-regional-road-safety/223709>
235. Occelli S. (2019) *Modellizzare perchè: alcune osservazioni dal punto di vista delle policy*. Scienze Regionali, 18(2),313-320.
236. Landini, S., Occelli. S. (2019) Identifying planning and governance action in regional mobility (TANGRAM): a tool for sharing thinking. In Sajous P. and Bertelle C. (Eds.) *Conférence Internationale "Systèmes complexes, intelligence territoriale et mobilité"*, Université Le Havre Normandie, 67-69.
237. Occelli, S. (2019). Information exchanges in policy-oriented socio-technical systems: insights from Piedmont, Italy. In Lajarge R., Cailly L., Ruas A. & Saez G. (eds.) *Demande(s) territoriale(s)*, Karthala, Paris, 219-230.
238. Occelli S., Dalmasso M. (2019) Probing patient mobility in a regional setting : the case of Piedmont, i. Chasles V. and De Biaggi L. (2019) (Eds.) *Santé et territoire, une réflexion géographique*. Université Jean Moulin, Lyon, 123-138.

December, 2019

Sylvie Occelli

